



Pendelprüfverfahren gemäß DIN EN ISO 14120:2016-05

| | |
|------------------------|---|
| Prüfanstalt | SSP Safety System Products GmbH & Co. KG |
| Prüfort/ Datum | Spaichingen / 17.11.2020 |
| Gegenstand der Prüfung | Hersteller: SSP Safety System Products GmbH & Co. KG Typ Testobjekt: Hubtor Gestaltung: Aluminiumprofil 44x44 / 44x88 / 88x88 Spannleisten umlaufend Füllung: Polycarbonat 4mm / Aluminiumverbund 4mm Maße: Lichte Weite: 5000mm Breite: 5176mm Höhe: 2200mm Befestigung: Außenseitige Verschraubung an Hallenständer mittels 4 Schraubzwingen |
| Prüfumfang | Einschlagkörper: Sandsack Einschlagseite: Feldaußenseite Aufprallgeschwindigkeit: 3,2m/s Masse Einschlagkörper: 90kg Aufprallenergie: 460J Höhe des Einschlags: 1500mm |
| Prüfergebnisse | Das Hubtor hat die vom Pendelkörper abgegebene Energie absorbiert. Es gab kein Durchschlagen der Füllung oder sonstige sicherheitsrelevante Beschädigungen. Die untere linke Rollenführung ist aus der Nut gesprungen. Das Tor hat jedoch immer noch eine ausreichende Rückhaltekraft und kann nicht umgangen oder durchgriffen werden. Die Sicherheit des Hubtores ist nicht gefährdet. Es muss jedoch sichergestellt werden, dass nach einem Aufprall dieser Größe das Hubtor komplett gewartet und gerichtet wird. |

we simplify safety